



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

सी.जी.-यू.पी.-आ.-25042025-262665
CG-UP-E-25042025-262665

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1810]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, अप्रैल 24, 2025/वैशाख 4, 1947

No. 1810]

NEW DELHI, THURSDAY, APRIL 24, 2025/VAISAKHA 4, 1947

रेल मंत्रालय

[उत्तर मध्य रेलवे (इंजीनियरिंग विभाग)]

अधिसूचना

प्रयागराज, 15 अप्रैल, 2025

का.आ. 1843(अ).—केन्द्र सरकार, रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) एवम रेलवे (संगोष्ठन) अधिनियम (2008 का 11) (जिसे इसमें इसके प्रचात उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 20क की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के प्रचात कि लोक प्रयोजन के लिए, वह भूमि, जिसका संक्षिप्त विवरण इससे उपाबद्ध अनुसूची में दिया गया है, उत्तर प्रदेश राज्य के कानपुर देहात जिले में विशेष रेल परियोजना, अर्थात प्रयागराज मण्डल के भाउपुर—मैथा रेलवे स्टेशन के मध्य समपार संख्या 88 किमी. 1045 / 11-13, ग्राम—रैपालपुर एवं भटुवामऊ, तहसील—मैथा, पर दो लेन रोड ओवर ब्रिज के निर्माण के बाबत ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आयोग की घोषणा करती है।

उक्त भूमि में हितबद्ध कोई भी व्यक्ति, इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशित की तारीख से तीस दिन के अवधि के भीतर, उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उपधारा (1) के अधीन उपरोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के अर्जन और उपयोग के संबंध में आक्षेप कर सकेगा। प्रत्येक ऐसा आक्षेप सक्षम प्राधिकारी, अर्थात अपर जिलाधिकारी (भू0आ) कानपुर नगर (उत्तर प्रदेश) को लिखित में किया जा सकेगा और उसके आधार उपर्युक्त किये जायेंगे और सक्षम प्राधिकारी, आक्षेपकर्ता को या तो व्यक्तिगत रूप से या विधि व्यवसायी के माध्यम से सुनवाई का अवसर प्रदान करेगा और सभी ऐसी आक्षेपों की सुनवाई करने तथा ऐसी और जांच, यदि कोई हो, करने के प्रचात, जिसे सक्षम प्राधिकारी जो आवश्यक समझे आदेश द्वारा, या तो आक्षेपों

को अनुज्ञात या अननुज्ञात कर सकेगा।

उक्त अधिनियम की धारा 20घ (3) के अनुसार धारा 20घ की उपधारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई भी आदेश अंतिम होगा।

इस अधिसूचना के अधीन आने वाले भूमि का रेखांकन और अन्य व्योरे सक्षम प्राधिकारी के कार्यालय में उपलब्ध है और इच्छुक व्यक्ति द्वारा सक्षम प्राधिकारी के उपर्युक्त कार्यालय में उनका निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची

भाउपुर—मैथा रेलवे स्टेशन के मध्य समपार संख्या 88 ग्राम— रैपालपुर एवं भटुवामऊ, तहसील—मैथा, पर दो लेन रोड ओवर ब्रिज के निर्माण के बाबत आने वाली अवसंरचना सहित या रहित भूमी का संक्षिप्त विवरण।

क्र.सं.	जिले का नाम	तहसील का नाम	ग्राम का नाम	खसरा संख्या	अर्जन हेतु रकबा (हेक्टेयर में)			
1.	कानपुर देहात	मैथा	रैपालपुर	394	0.0416			
2.				395	0.0555			
3.				396	0.0594			
4.				397	0.0330			
5.				398	0.0610			
6.				401	0.2411			
7.				402	0.0812			
8.				475	0.0075			
9.				486	0.1356			
योग					0.7158			
1.	कानपुर देहात	मैथा	भटुवामऊ	89	0.0048			
2.				277	0.0408			
3.				125	0.0828			
4.				90	0.0488			
5.				93	0.1468			
6.				92 / 341	0.0084			
7.				334	0.0193			
8.				124	0.1417			
9.				96	0.0436			
10.				91	0.0663			
11.				332	0.1341			
12.				92	0.1809			
13.				126	0.0027			
14.				94	0.0044			
15.				333	0.0090			
16.				127	0.0082			
योग					0.9424			
कुल योग					1.6582			

[फा. सं. NCR -HQ0ENGG (CORR)/14/2024-O/o Dy.CE/Br./L/ALD (कंप्यूटर नंबर 115595)]

एस. सी. जैन, प्रमुख मुख्य इंजीनियर

MINISTRY OF RAILWAYS

[North Central Railway (Engineering Department)]

NOTIFICATION

Prayagraj, the 15th April, 2025

S.O. 1843(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of clause 20A of section 2 of the Railways Act 1989 (24 of 1989) and Railways Amendment act 2008 (11of 2008) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government after being satisfied that for the public purpose the land the brief description of which has been given in the schedule Annexed hereto is required for the purpose of execution of special Railway Project namely, “Construction of two lane ROB in lieu of L-Xing No.88 at km. 1045/11-13 between Bhaupur-Maitha Railway station of Prayagraj Division”, District Kanpur Dehat Vill- Raipalpur and Bhatuamau, Tahsil- Maitha in the state of Uttar Pradesh, here by declares its intention to acquire such land ;

Any person interested in the said land may within a period of thirty days from the date of publication of this notification in the official Gazette, raise objection to the acquisition and use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 20D of the said Act;

Every such objection shall be made to the competent authority namely, Additional District Magistrate (L.A.) Kanpur Nagar (Uttar Pradesh) in writing and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard either in person or by legal practitioner and may after hearing such objections and after making such further enquiry if any as the competent Authority thinks necessary by order either allow or disallow the objections;

Any order made by competent Authority under Clause 20D (3) sub-section (2) of section 20 D of the said Act shall be final;

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the Competent Authority.

SCHEDULE

Brief description of the land to be acquired, with or without structure, for the special Railway Project namely “Construction of two lane ROB in lieu of L-Xing No.88 between Bhaupur-Maitha Railway station ”, District Kanpur Dehat Vill- Raipalpur and Bhatuamau, Tahsil- Maitha in the state of UTTAR PRADESH.

Sr.No.	Name of District	Name of Tahsil	Name of Village	Plot No.	Area to be Acquired (in Hectare)
1.	Kanpur Dehat	Maitha	Raipalpur	394	0.0416
2.				395	0.0555
3.				396	0.0594
4.				397	0.0330
5.				398	0.0610
6.				401	0.2411
7.				402	0.0812
8.				475	0.0075
9.				486	0.1356
Total					0.7158
1.	Kanpur Dehat	Maitha	Bhatuamau	89	0.0048
2.				277	0.0408
3.				125	0.0828
4.				90	0.0488
5.				93	0.1468
6.				92/341	0.0084
7.				334	0.0193
8.				124	0.1417
9.				96	0.0436
10.				91	0.0663
11.				332	0.1341
12.				92	0.1809
13.				126	0.0027
14.				94	0.0044
15.				333	0.0090

16.			127	0.0082
		Total		0.9424
		Grand Total		1.6582

[F. No. NCR -HQ0ENGG (CORR)/14/2024-O/o Dy.CE/Br./L/ALD (Computer No. 115595)]

S. C. JAIN, Principal Chief Engineer